



Bab el Oued Story

Le Fefel

[Bab el Oued](#) [Bibliographie](#) [Bloc Notes](#) [Ecrire](#) [Journaux](#) [Liens](#)
[Retour](#) [Voix du bled](#) [Bab el Oued Sonore](#) [Retour Local](#)

Berliet en Algérie, un article de John Franklin , mémoire vive , revue du CDHA

BERLIET en ALGERIE



Le 25 octobre 1958, à l'occasion de l'inauguration officielle de l'usine de ROUÏBA, en présence de 3000 invités, Paul BERLIET rappela que le nom de la vieille firme de LYON VÉNISSEUX était inséparable de l'histoire de l'automobile en ALGÉRIE.

C'est en 1908 que BERLIET avait installé son premier bureau de vente ouvert en AFRIQUE DU NORD dans une petite boutique de la rue MICHELET à ALGER. Cette année-là, le premier camion livré en ALGÉRIE, un BERLIET, remonta les gorges de la CHIFFA jusqu'à MEDEA malgré pentes rocailleuses et passages sableux.

Une succursale BERLIET ouvrit peu après à TUNIS puis en 1912 à CASABLANCA et en 1919 à ORAN. Le service postal BOUGIE-DJIDJELLI et les messageries du littoral furent les premières entreprises à s'équiper en «BERLIET » puis ce nom s'illustra dans des épreuves longues et difficiles. En 1923 William BILLON DU PLAN remporta la Coupe CASABLANCA-TUNIS sur BERLIET et la traversée du SAHARA (ALGER-TOMBOUCTOU) s'effectua en 1926 avec des « 6 roues ». Des agences BERLIET s'ouvrirent dans toute l'ALGÉRIE ; autocars de KABYLIE, primeuristes du TELL comme transporteurs du SERSOU ou du M'ZAB, faisaient confiance à la robustesse et à la qualité du service imposés par le fondateur Marius BERLIET.

L'usine de ROUÏBA, commencée en juin 1957 sur un terrain de 84 hectares, était devenue opérationnelle dès le mois de février suivant, mais les bâtiments (ateliers, chaînes de montage, bureaux, garages) s'avéraient déjà trop petits. Une extension de 22 à 50 hectares était en cours. En 1958, 70 % des camions « Diesel » immatriculés en ALGERIE et au SAHARA portaient la marque BERLIET. Le marché était en progression constante.

À la station poids lourds d'ALGER s'était vite ajoutée celle de CONSTANTINE ; la station d'ORAN venait de multiplier ses capacités par cinq et le concessionnaire de GHARDAÏA vendait plus de pièces détachées que celui de STRASBOURG.

Cette manifestation de ROUÏBA, qui marquait le Cinquantenaire de la présence BERLIET en ALGERIE, coïncida avec la sortie du 286^e véhicule de l'usine algéroise et donna à Paul BERLIET l'occasion de présenter 2 réalisations extraordinaires de son entreprise : le T-100, le plus gros camion du monde, retint toute l'attention. Particulièrement destiné aux immensités sahariennes, ce mastodonte était équipé d'un moteur de 600 chevaux. Haut de 4m52, large de 5 mètres, avec une boîte à 8 vitesses sans embrayage, cet engin consommant 2 litres au kilomètre avait un réservoir de 2 x 1000 litres de carburant. Chaque pneu de 2m40 de diamètre pesait 900 kilos. Une cabine climatisée permettait d'obtenir une température de 25° quand il faisait 60 à l'extérieur. Un poste émetteur-récepteur couvrait 300 km de rayon. La démonstration du moteur « M », comme « Magic » suscita tout autant l'étonnement. Dû au Docteur MEURER D'AUGSBURG, ce moteur utilisé par l'armée américaine, venait d'être longuement testé à LYON par BERLIET qui en avait acquis le brevet. Ce moteur admettait tous les carburants : huile d'arachide, de foie de morue ou de coton, kérosène, gasoil ou brillantine. A ROUÏBA, voulant le mettre au diapason, un démonstrateur facétieux ajouta de l'anisette, à la gamme déjà testée. Ragaillardi, le moteur polycarburant continua à tourner de plus belle. Malgré ses innovations, son énorme succès commercial, le 5^{ème} producteur de poids lourds du monde ne résista pas très longtemps à l'amputation de l'Algérie et du SAHARA. Les investissements très lourds de BERLIET, qui contribuèrent au démarrage du SAHARA industriel, ne furent pas payés de retour. Le premier instrument du trafic saharien et algérien, son tonnage transporté dépassait celui des chemins de fer, ne put survivre dans la FRANCE hexagonale.

L'esprit « pionnier » de BERLIET s'illustra une dernière fois dans le « Mission Ténére 1960 » guidé par Roger FRISON-ROCHE avec Henri LHOÏTE, Maurice BERLIET, le journaliste - dessinateur Charles BROUTY et une quarantaine de participants. BERLIET affréta 9 camions tout-terrain « Gazelle » pour cette expédition scientifique ; la plus importante depuis la « Croisière Noire ».

John Franklin

Bibliographie : **Frison-Roche, Roger.** - *Mission Berliet.* - Paris : Arthaud, 1961.

La dépêche quotidienne d'Algérie. - 26-27 octobre 1958. *Regards sur l'Algérie.* - Paris : SPEI, 1958.

Revue Historique de l'Armée n°4. - Paris : Ministère de la Guerre - 1950

Cet article est extrait du Mémoire Vive N°26, Revue du Centre de Documentation Historique sur l'Algérie, Maroc, Tunisie.

Au sommaire vous trouverez également:

Louis Pasquier Bronde: Au service de la Cité; les débuts de la météorologie en Algérie; le cirque Amar né à Bordj Bou Arreridj; le cirque Antonio dernier cirque d'Algérie; Léon Cauvy: du château Laurens à la Villa Abd El Tif, le colonel Ben Daoud; histoire du pétrole en Algérie; Oran 5 juillet 1962. Témoignage.

